

Resultate Résultats

ST. MORITZ, 22.02.2026

Witterung: schön

RENNLEITUNGSPRÄSIDENT : Rolf Zundel
 SUPERVISOR : Sarah Leutwiler
 RENNLEITUNGSMITGLIEDER : Simon Capaul
 EINLAUFRICHTER : Christian Kaegi
 GANGARTRICHTER : Adrian Gosteli, Katrin Fahrni
 STARTER : Joe Scheuber, Marcel Schulthess
 TIERÄRZTE : Lucia Macri, Tierspital Zürich
 DOPING KOMMISSÄR : Michaela Steffen
 WETTEN : David Kuster
 TOTOUMSATZ : 121 419

0005 GRAND PRIX PONTRESINA UND HOTEL WALTHER – 1. CNT Trabrennen 1700 m

CHF 25'000 - Trabrennen - 1700 Meter - Laser - International - 4 bis 15-jährige die mindestens CHF 50'000 gewonnen haben - Zulage von 25m bei CHF 200'000
 CHF 10 687 - 5 344 - 3 562 - 2 375 - 1 188 - 594 - 1 250 in den Zuchtfonds

PMH - Rennen - 11.30

0003/1	1	Fourteenth of July	11W	Pletschacher Robert/GER	1700	Bock Marisa/GER	4.60
0001/1	2	Harper Seabrook	10W	Stall Allegra Racing Club	1700	Ferro Loris	3.40
0004/2	3	Icelander	8W	Stall GESVEA/GER	1700	Schulz Dr. Conny/GER	6.30
0003/2	4	Gamichel Ludois	10W	Dinzinger Marion/GER	1700	Dinzinger Marion/GER	6.20
0003/4	5	Eight	12W	Krüsi Barbara	1725	Krüsi Silvan	13.90
0004/3	6	Diva du Fossé	13S	Krüsi Barbara	1700	Krüsi Barbara	11.50
0004/1	7	High Noon*	9W	Stall Allegra Racing Club	1700	Burger Adrian	2.60
0003/3	dis	Kill Bill Piya	6W	Grüter Daniel	1700	Grüter Daniel	13.50

Sieger : 11j.br.W.v.Univers de Pan-Una Fortuna
 - Züchter : Frankreich
 - Trainer : Pletschacher Robert/GER
 Sieg - Abstände : TNC - überlegen - Weile, 9, Weile, 3.5, 1.5, Weile
 Toto für Fr.1.-- : Sieg: 4.60 / Platz: 1.50, 1.40, 1.50 / Einl.: 3.00 / Drei: 12.00

Dopingprobe : Fourteenth of July

Ex-officio Untersuchung : der Rennleitung betreffend den Vorfall im letzten Bogen. Die Rennleitung hat M. Dinzinger befragt und ihre Erklärungen zur Kenntnis genommen. Der Einlauf wurde bestätigt / des commissaires concernant l'incident dans le dernier virage. Ils ont auditionné M. Dinzinger et ont pris note de ses explications. L'arrivée était confirmée.

Ex-officio Untersuchung : der Rennleitung betreffend den Vorfall zwischen den Gespannen S. Krüsi und D. Grüter.
Resultat der Untersuchung: nach Visionierung des Rennfilms und Anhörung der beteiligten Personen wurde festgestellt, dass sich S. Krüsi und D. Grüter einer gefährlichen Fahrweise schuldig gemacht haben / des commissaires concernant l'incident impliquant les équipages S. Krüsi et D. Grüter. **Résultat de l'enquête :** Après visualisation du film et audition des personnes concernées il est constaté que S. Krüsi et D. Grüter se sont rendu coupable d'une conduite dangereuse

- Busse Rennleitung : S. Krüsi: gefährliche Fahrweise (2 Strafpunkte) / conduite dangereuse (2 points de sanction)
D. Grüter: gefährliche Fahrweise (3 Strafpunkte) / conduite dangereuse (3 points de sanction)
- Disqualifikation : Nr. 8 Kill Bill Piya wegen Zeitüberschreitung / pour dépassement du temps
- Bemerkung : Erschwerte Bedingungen, da die Bahnführung geändert wurde / conditions aggravées car le tracé du parcours a été modifié

Aufgrund einer Beschwerde des Fahrers S. Krüsi wurde der Fall an die Sanktionskommission zur Bestätigung oder Ablehnung der von der Rennleitung verhängten Strafe weitergeleitet / A la suite d'une réclamation du driver S. Krüsi, le dossier a été transmis à la Commission des sanctions pour validation ou non de la sanction prise par les Commissaires

Entscheid der Sanktionskommission : der Entscheid der Sanktionskommission ist im RK 5/2026 publiziert / la décision de la commission des sanctions est publiée dans le BO 5/2026

Aufgrund der Beschwerde des Fahrers Silvan Krüsi hat die Sanktionskommission die Unterlagen zu dem Vorfall zwischen den Gespannen Grüter & Krüsi geprüft und die Entscheidung der Rennleitung bestätigt, nämlich 3 Sanktionspunkte für den Fahrer Daniel Grüter und 2 Sanktionspunkte für den Fahrer Silvan Krüsi.

A la suite de la réclamation du driver Silvan Krüsi, la Commission des sanctions a examiné les documents concernant l'incident impliquant les équipages Grüter & Krüsi et a validé la décision prise par les Commissaires, soit 3 points de pénalisation au driver Daniel Grüter et 2 points de pénalisation au driver Silvan Krüsi.

- Lizenzentzug : Auf der Grundlage der seit dem 1. Juli 2023 gültigen Bestimmungen, die einen Lizenzentzug von 1 Tag nach 5 Punkten vorsieht, beschliesst die Sanktionskommission, dem Fahrer D. Grüter die Lizenz für einen Renntag zu entziehen, d.h. für den 19. März 2026. Se basant sur la règle d'application valable depuis le 1^{er} juillet 2023 stipulant un retrait de licence d'une journée après 5 points, la Commission des sanctions décide de retirer la licence au driver D. Grüter pour une réunion, soit le 19 mars 2026.

0006 PREIS ASTON MARTIN Trabrennen 1700 m

CHF 12'000 - Trabrennen - 1700 Meter - Laser - International - 4 bis 15-jährige die nicht mehr als CHF 105'000 gewonnen haben - Zulage von 25m bei einem GA von CHF 5'000
CHF 5 130 - 2 565 - 1 710 - 1 140 - 570 - 285 - 600 in den Zuchtfonds

PMH - Rennen - 14.10

0003	1	Gy du Ganep	10W	Krüsi Barbara	1725	Krüsi Silvan	3.30
0004/5	2	Go For Jet	10W	Krüsi Barbara	1700	Krüsi Barbara	3.90
0002/5	3	Classic Chrono	14W	Knecht Thomas	1700	Knecht Romina	4.70
0002/6	4	Kiss Forever H.C.	12W	Woiton Petra	1700	Ferro Loris	2.40
0002	dG	Imagine*	8S	De Watteville Patricia	1725	Burger Adrian	3.80

- Sieger : 10j.dbr.W.v.Tonkin de Bellouet-Ile du Ganep
- Züchter : Frankreich
- Trainer : Krüsi Barbara
Sieg - Abstände : TNC - überlegen - 4, Kopf, 6
Toto für Fr.1.-- : Sieg: 3.30 / Platz: 1.60, 1.80, 0.00 / Einl.: 3.10 / Drei: 0.00

- Gangartuntersuchung : Nr. 5 Go For Jet: Nach Visionierung des Rennfilmes wurde das Pferd nicht disqualifiziert / Après vision du film, le cheval n'est pas disqualifié

Sanktionskommission / Commission de sanction : **1 2 Sanktionspunkt / 1 2 point de sanction S. Krüsi: unkorrekter Leinengebrauch / utilisation incorrecte des rênes (RST § 141 2.9)**

Bemerkung : Erschwerte Bedingungen, da die Bahnführung geändert wurde / conditions aggravées car le tracé du parcours a été modifié

Aufgrund einer Beschwerde des Fahrers S. Krüsi wurde der Fall an die Sanktionskommission zur Bestätigung oder Ablehnung der von der Rennleitung verhängten Strafe weitergeleitet / A la suite d'une réclamation du driver S. Krüsi, le dossier a été transmis à la Commission des sanctions pour validation ou non de la sanction prise par les Commissaires

Entscheid der Sanktionskommission : der Entscheid der Sanktionskommission ist im RK 5/2026 publiziert / la décision de la commission des sanctions est publiée dans le BO 5/2026

Nach Prüfung der Entscheidung der Rennleitung, dem Fahrer Silvan Krüsi wegen „unkorrektem Leinengebrauch“ zwei Sanktionspunkte aufzuerlegen, hat die Sanktionskommission auf Grundlage der Ausgabe 2026 des „Sanktionskatalogs“ beschlossen, diese Strafe auf einen einzigen Punkt zu reduzieren

Après avoir examiné la décision prise par les Commissaires de sanctionner le driver Silvan Krüsi de 2 points de pénalité pour «utilisation incorrecte des rênes», la Commission des sanctions, se basant sur l'édition 2026 du «Catalogue des sanctions», a décidé de ramener cette sanction à 1 seul point.

Lizenzentzug : Auf der Grundlage der seit dem 1. Juli 2023 gültigen Bestimmungen, die einen Lizenzentzug von 1 Tag nach 5 Punkten vorsieht, beschliesst die Sanktionskommission, dem Fahrer S. Krüsi die Lizenz für einen Renntag zu entziehen, d.h. für den 19. März 2026. Se basant sur la règle d'application valable depuis le 1^{er} juillet 2023 stipulant un retrait de licence d'une journée après 5 points, la Commission des sanctions décide de retirer la licence au driver S. Krüsi pour une réunion, soit le 19 mars 2026.